Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. April 2012 um 19:17

> Zitat von SOA
>
> Verstehe ich jetzt nicht. Du meinst aber nicht den ESP-Selbsttest, den jedes Fahrzeug nach dem Losfahren macht, oder?
>
> Da gibt es ja nichts einzumessen. Keramikbremsen arbeiten mit extrem hohen Temperaturen, da muss ich mit dem Bremsbelag darauf reagieren.
> Entweder ich baue eine echte Hochleistungsbremse, dann bekomme ich kalt Probleme mit dem Reibwert oder ich mache eine normale Auslegung, dann bekomme ich aber Probleme mit dem Belag und Fading, wenn die Bremse richtig gefordert wird.

Doch machen Sie aber. Nach dem Start fahren die Bremsbeläge kurz gegen die Keramikscheibe. Beim Porschezentrum hat man mir erzählt, dass die Fahrzeuge mit Keramikbremse immer diese Eigenschaft haben. Und glaub es mir, die Bremse greift schon bei kalter Bremse genauso wie im warmen Zustand.