Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. April 2012 um 17:36

Hallo,

diese pauschale Schelte und "Rechthaberei" gegen eine neue Bremstechnik verwundert bei dem allgemeinen Sicherheitsdenken deutscher Autofahrer schon.

Wenn ich das richtig verstanden und nachgelesen habe ist es eigentlich unstrittig, dass eine Carbon-Keramik-Bremse eine bessere Verzögerung der Geschwindigkeit hat als eine "herkömmliche Technik".
Das sollte man nicht mit ... "das ist nur was für die Rennstrecke" oder "ich bin zufrieden mit meinen Bremsen" .... abtun.

Jeder Meter kürzerer Bremsweg ist ein Fortschritt in der Autoentwicklung.

Und jeder Fortschritt in der Entwicklung war am Anfang sehr teuer und wurde immer über die Luxusautos in die Massenserie gebracht.

Sicherheitsgurt, Verbundglas, Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen, Airbag, ABS, ESP, etc. etc. ..... alles wurde zu Beginn für "teuren Schnickschnack" gehalten und wurde nach Jahren oder gar Jahrzehnten doch Serie.

Warum also nicht irgendwann eine Carbon-Keramik-Bremse?

LG
james