

Der neue Caddy

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Mai 2012 um 19:11

Hannover, 08.05.2012 – Zum 30. Geburtstag des erfolgreichen Caddy bringt Volkswagen Nutzfahrzeuge nun ein attraktives Sondermodell auf den Markt: den Caddy Edition 30. Mit schwarz lackiertem Dach und glanzgedrehten Felgen sowie einer hochwertigen Innenausstattung nebst einem leistungs- und drehmomentstarken Motor ist dieser Caddy ein ganz besonderes Highlight.

Im Jahr 1982 kommt der Caddy, noch als Pickup auf Golf-I-Basis, auf den europäischen Markt. 30 Jahre später ist der Caddy eine feste Größe im Segment der kompakten Vans und Stadtlieferwagen: Über 1,6 Millionen Caddy wurden bisher verkauft. Ob für die junge Familie, als Stadtlieferwagen oder den Handwerker – der Caddy hat eine ständig wachsende Fan-Gemeinde. Ein Grund, den 30. Geburtstag dieser Modellreihe gebührend mit einem speziellen Sondermodell zu feiern: dem Caddy Edition 30.

Von außen hebt sich der auf dem Modell Trendline basierende Caddy Edition 30 durch das hochglänzende, in Schwarz lackierte Dach, die ebenfalls hochglanz schwarz lackierte Dachreling und glanzgedrehte, hochwertige 17-Zoll-Leichtmetallräder von den anderen Ausstattungsvarianten ab. Schriftzüge am Heck, an den Schiebetüren sowie an den Türeinsteigsleisten weisen auf dieses spezielle Sondermodell hin. Als Außenfarben stehen die zum schwarzen Dach passenden Lackierungen zur Wahl: Candy Weiss, Reflexsilber, Salsa Red, Primaveraergrün und Sunny Yellow.

Der wahlweise fünf- oder siebensitzige Innenraum ist sportlich und hochwertig gestaltet: Sitze in Alcantara-Ausführung im Farbton „Classic grey“, Multifunktionslenkrad sowie Schaltstulpe und Handbremshebel in Leder, halbautomatische Klimaanlage (Climatic) und Privacy-Verglasung sowie das Radio „RCD 210“ sorgen in der Pkw-Version für ein angenehmes Ambiente.

Der Caddy Edition 30 ist mit kurzem Radstand als Pkw-Version – wie auch als Kastenwagen für den Gewerbetreibenden – mit fünf verschiedenen Motorisierungen erhältlich: als Diesel (TDI) mit 75 kW bis 125 kW sowie als Benziner (TSI) mit 77 kW.

Exklusiv für den Caddy Edition 30 gibt es die stärkste Motorisierung, über die je ein Caddy ab Werk verfügt hat:

Der 125 kW / 170 PS starke 2.0 TDI mit DSG beschleunigt den kompakten Van auf eine Höchstgeschwindigkeit von 196 km/h, sorgt mit einem Drehmoment von 350 Newtonmetern für enorme Durchzugskraft und macht diesen besonderen Caddy damit zum dynamischsten Caddy aller Zeiten. Wenn es sehr zügig vorangehen soll, lassen sich die Gänge des DSG auch per Schalthpaddles am Lenkrad wechseln.

Die Preise in Deutschland beginnen bei 17.105 Euro (netto) für den Caddy Edition 30 als Kastenwagen – die Pkw-Version des Caddy Edition 30 beginnt bei 20.095 Euro (inkl. MwSt). Das Topmodell mit der 125 kW-Motorisierung steht mit 24.025 Euro (netto für den Kastenwagen) bzw. 26.600 Euro (inkl. MwSt. für den Pkw) in der Preisliste.