T-Reg reloaded, aus TI wurde TII

Beitrag von „flockie“ vom 12. Mai 2012 um 17:24

Hallo heland, bezahlt habe ich 45200,- Euro. Für meinen 2005er V8 mit LPG Anlage, Luftfahrwerk, Vollausstattung, scheckheftgepflegt und 117000 km gab es noch 15000,- €. Mehr war bei einer Inzahlungnahme nicht drin. Die Händler haben immer noch Angst vor der LPG Anlage wegen der Gebrauchtwagengarantie, die sie geben müssen. Manche nehmen generell gar keine Autogas fahrzeuge in Zahlung. Ein Privatverkauf hätte wohl mehr gebracht, da ich den Wagen aber geschäftlich genutzt habe, hätte ich dann auch ein jahr Gewährleistung geben müssen. Das kam für mich nicht in Frage. VW bietet zur zeit übrigens eine 0,9 % Finanziereung.

Gruß, Volker.