

Mehrere Probleme mit unseren VW Touareg 5.0 V10

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. Mai 2012 um 07:08

Hallo Philipp,

zu 1 und 2 kann ich Erfahrungen teilen:

Das mit dem Anlernen war bei mir nie als große Aktion nötig. Nach dem Batteriewechsel habe ich den V10 einfach nur über das Türschloß entriegelt und dann mit dem Zündschloß (statt KESSY) gestartet. Damit war das bei mir bisher durch.

Daß der T den Schlüssel nicht herausrückt, lag bei mir meistens daran, daß ich entweder den Motor über den Start/Stop-Taster ausgeschaltet hatte und den Zündschlüssel dann nochmal nach links drehen mußte, um ihn herauszukriegen. Oder ich war noch in N oder D. Dann ist der Schlüssel auch verriegelt.

Wenn es diese (recht einfachen) Ursachen nicht sind, wirst Du doch mit dem 😊 reden müssen.

Mit den Batterien selbst hatte ich bisher keine echten Probleme, aber je nach Alter sind die dann einfach mal fällig.

Auf jeden Fall haben die aber nach einer gewissen Standzeit einfach Schwierigkeiten, das Bordnetz zu versorgen. Wenn meiner mal eine Woche nicht bewegt wird, dann kann es sein, daß die Instrumente den Speicher verlieren. Starten klappt dank zweiter Batterie aber immer noch recht gut.

Ansonsten hat SOA das ja schon umfänglich beschrieben.

Gruß

Thilo