

# Automatik "friert ein", bitte um Ratschläge

Beitrag von „andyman70“ vom 23. Juli 2012 um 23:20

Hi,

ich fahre einen V6 3,2 von 2003. Der Wagen hat inzwischen 270.000 km gelaufen und so ziemlich jedes Problem, was in diesem Forum beschrieben wird. Ich habe momentan exakt das gleiche Problem. Das Getriebe schaltet, wenn der Wagen kalt ist nach dem ersten Zurückschaklten nach abbremesen gar nicht mehr und bleibt dann in dem Gang hängen, in dem er gerade war. Allerdings habe ich wunderschöne Fehlermeldungen. Die Abgaswarnleuchte geht an und die Gänge im Display sind hinterlegt. Wenn ich auf der Autobahn ca. 150 KM am Stück fahre läuft der Haufen absolut fehlerfrei und Leuchten gehen nach ausschalten und starten des Wagens wieder aus, bis ich wieder kalt starte, dann geht das Spiel von vorne los. Der Fehlerspeicher sagt, dass das Magnetventil 1 defekt sei. Allerdings habe ich im vergangenen Jahr bereits einen neuen Schieberkasten bekommen. Eigentlich müssten die Magnetventiele dann ja noch funktionieren.

Ich bin für jede Idee und Anregung zur Reparatur dankbar !