Goldene Regeln der Turbo-Dieselfahrer

Beitrag von „curio“ vom 21. September 2012 um 10:26

> Zitat von akreu
>
> **Für alle 2takt Öl Zweifler:** http://rb-aa.bosch.com/aa/de/berufssc.../diesel-rgb.pdf

...Hier sind exemplarisch Veteilereinspritzpumpen angeführt, die gibts bei den modernen Dieselmotoren aber nicht mehr. Da gibts nur noch eine Hochdruckpumpe, der Rest ist analog einer elektronisch geregelten Benzineinspritzung aufgebaut. Die Hochdruckpumpe selbst ist technisch weit weniger komplex als die alten Verteilereinspritzpumpen.

Happy Day

Achim