Differenzdruckschalter DPF V10

Beitrag von „berlinr“ vom 4. Oktober 2012 um 19:29

Hi,

also ich war heute in der Werkstatt um mal die DPF´s zu reinigen. Dafür habe ich zwei Dosen (2x400ml) vom Cartechnic Dieselpartikelfilter Reiniger über die Öffnungen der Temperatursensoren der Partikelfilter, in die Partikelfilter gesprüht. Habe den TReg dann 15 Minuten im Leerlauf laufen lassen und bin dann für 30 Minuten auf die Autobahn gegangen. Bei 160 km/h kam die Motorstörung. Also zurrück zur Werkstatt und auslesen lassen.

Folgende Fehlermeldungen sind gekommen:

Motorsteuergerät 1;

P1696 CAN - Datenbus Unplaus. Botschaft v. Lenksäulenelektr. (Das kan daran liegen dass die Batterie leer ist, daher nicht weiter beachtenswert, der Vollständigkeit haber habe ich es aber trotzdem aufgeführt)

P0113 Ansaugluft- Temperatursensor Signal zu hoch

P0238 Ladedrucksensor Signal zu hoch

Motorsteuergerät 2:

P0299 Ladedruckregelung Regelgrenze unterschritten

So hat jemand ne Ahnung was da los ist? Zwei neue Turbolader habe ich schon gekauft, die werde ich Ende des Monats einbauen lassen. Aber wird damit das Problem behoben? Wenn der Motor ja eh schon draussen ist, vielleicht sollte dann noch etwas zusätzlich getauscht werden. (Mit den Turbos werden natürlich die Dichtungen, Schrauben und die Ölleitungen getauscht). Danke für eure Hilfe.