

# Vibration Touareg II Lenkrad / Fahrzeug

Beitrag von „the\_brain“ vom 17. Oktober 2012 um 07:49

Hallo,

ich kann das Phänomen insoweit bestätigen als ich gestern einen Hybrid mehrmals zur Probe fuhr, weil ich "ihn" kaufen wollte.

Leider wurde daraus nichts, denn die Lenkraddrehschwingungen bei  $V > 120$  KM/H konnten seitens des Freundlichen nicht beseitigt werden.

Die Probefahrten fanden statt auf 20 Zoll Tarragona und 18 Zoll Yukon.

Standplatter kann hinsichtlich eines Radsatzes ausgeschlossen werden.

War zuvor zwei mal einen Q7 gefahren. Dort zitterte nichts, keine Vibrationen oder Schwingungen im Lenkrad.

Dies, obwohl an einem Fahrzeug die Sommerbereifung total "fertig" war, der Wagen auch zudem längere Zeit auf dem Hof verbracht hatte.

Ich denke daher, dass man es sich mit dem Argument des Flatspins etwas zu einfach macht.

Grüße