

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „dieseldriver“ vom 19. Oktober 2012 um 13:03

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Eigentlich ist das ja Quatsch was du da machst oder?

Du zwingst dem ATM einen Vorgang auf für welchen es eigentlich keinen Ablauf gibt da es ja bei der vorgegebenen Gaspedalstellung eigentlich min. 2 Gänge runterschalten würde.

Evt. "verschluckt" sich der kleine etwas dabei, da ja kein (wenig) Ladedruck vorhanden ist wenn du bei ~1200 upm voll aufs Gas gehst..... und das ATM volles Drehmoment benötigt um deinem "Wunsch" zu entsprechen....

Möglicherweise ist das ATM auch gegen solche Aktionen abgesichert um "Überdrücke" oa. zu vermeiden !! (Ähnlich wie im Low Modus - 1/2 Gang)

Es gibt eigentlich keinen Grund manuell einzugreifen, der D/S Modus macht fast alles besser wie der Fahrer.

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Hallo Alevuz 

mag sein, dass ich nicht der perfekte Fahrer bin. Aber ich mag nun mal den V10 genau aus dem Grund, dass er überwiegend mit niedrigen Drehzahlen auskommt und dabei sehr durchzugsstark ist. Und für Drehzahlorgien habe ich meine Fireblade. Das Getriebe gefällt mir im Gegenteil nicht so doll deshalb schalte ich auch gelegentlich manuell.

Was mich an der Automatik genau stört ist, dass diese sofort runterschaltet sobald man etwas auf Gas tritt. Dabei hat er auch in den höheren Gängen ausreichend Power. Beispiel beim Abbiegen in eine Seitenstraße schaltet die Automatik für eine Sekunde herunter in den zweiten Gang und dann sofort wieder in den 3. Was soll daran optimal sein? Kupplungsverschleiß?? Genauso ist es wenn bei 60 Sachen auf einer Bundesstraße hinter einem Laster herfahre und

diesen ganz normal überholen möchte dann schalte ich halt auf Manuell und gebe Gas. Bei 77 km/h schalte ich in den 6. Gang.

Dass das kein vorgesehener Ablauf ist kann ich mir nicht vorstellen, weil die Schaltbereiche sind ja von der Software auch so geregelt, dass ab einer bestimmten Drehzahl in den höheren Gang geschaltet werden kann.

Heute Morgen habe ich dieses Ruckeln auch bei 2000 min⁻¹ auf dem Beschleunigungsstreifen beobachtet. Zwar nicht so stark, aber das Stottern ist einfach unangenehm und keinesfalls normal. Ich werde mal am Abend den Fehlerspeicher wieder auslesen obwohl ich nicht glaube fündig zu werden.

Schöne Grüße nach Tirol!

Dieter