

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „V510“ vom 24. Oktober 2012 um 23:50

Sehe ich genauso , fahre meinen V10 ebenso zu mindestens 60% manuell .

Ein Bekannter der sich jetzt einen V6 zulegen möchte liebäugelt aus diesem Grunde schon mit einem Schalter .

In diesem Zusammenhang wäre es mal interessant zu erfahren wie die allgemeine Meinung zum manuellen Getriebe im V6 ist bzw. wie die Wertschätzung beim Wiederverkauf aussieht .

[Zitat von dieseldriver](#)

Das Getriebe gefällt mir im Gegenteil nicht so doll deshalb schalte ich auch gelegentlich manuell.

Dieter