Alarmanlage aktiviert sich beim Kaltstart, Fehlermeldungen

Beitrag von „coala“ vom 24. November 2012 um 14:59

Servus zusammen,

hier noch als Information, wie sich die Bordspannung vor, beim und nach dem Startvorgang verhält, wenn die Batterie o.k. ist.

Messbedingungen: Fahrzeug seit 18 h in der Garage geparkt bei rund 10°C, Batterie 11 Monate alt, Fahrzeug V6 TDI 180 kW. Radio, Lüftungsanlage, Tagfahrlicht, Bremslicht an und Sitzheizung Fahrerseite auf Stufe I.

Skalierung vertikal 10 - 20 Volt (Teilung 1 Linie = 1 Volt), horizontal 0 - 40 Sekunden (Teilung 1 Linie = 4 Sekunden)

[2012-11-24_144235.jpg](#)

Nach einiger Zeit steigt die Spannung dann kontinuierlich weiter auf 14,4 - 14,6 Volt - je nach aktueller Belastung durch entsprechende Verbraucher. Das habe ich nicht mehr mitgeloggt, die zeitliche Auflösung der wesentlichen Phase hätte im Diagramm darunter gelitten.

Grüße
Robert