Scheinwerferwaschanlage geht immer, kann man da was ändern?

Beitrag von „coala“ vom 24. November 2012 um 23:32

> Zitat von macko
>
> [...]bei Xenon geht es in erste Linie darum, dass die Blendwirkung durch verschmutzte Scheinwerfergläser verringert wird. Außerdem soll sich dadurch der Schmutz nicht in die Abdeckgläser einbrennen.

Servus Marco,

ja richtig und schon klar, sonst wäre das System bei Xenon nicht (im Regelfall) Vorschrift Der Sicht tut's jedenfalls auch gut, sieht man ja schön, wenn man länger nicht "gewaschen" hat und dann der Aha-Effekt kommt Einbrennen wird sich in die Abdeckgläser aber nichts. Diese Sorge ist unbegründet, denn dafür sind die 35 Watt des Leuchtmittels in dem Abstand und dann noch hinter dem Linsensystem viel zu wenig um eine signifikante Wärmentwicklung am Abdeckglas zu erzeugen. Da wird's bei jeder normalen Halogenlampe noch wärmer, denn die verbraten immerhin 55 Watt. Bei den Xenons reicht die Wärme ja oft nicht mal, um den Schnee abzutauen...

Guckts du: Mein T mit eingeschalteten Xenon-Scheinwerfern - und das im Stand ohne kühlenden Fahrtwind. Umgebungstemperatur 6,4°C, wärmste Stelle am Scheinwerfer 20,4°C, macht ein Delta T von lediglich 14 K aus an der wärmsten Stelle und über die Fläche gemittelt sogar nur 6,1 K.

2012-11-24_232325.jpg

Grüße
Robert