Startproblem V6 TDI bei warmen Motor

Beitrag von „powermanager“ vom 25. November 2012 um 09:21

Hallo,

Wenn ich von "Abrechen" des Startvorganges sprecht, meint ihr dann Stillstand? Ich habe bei meinem R5 den Effekt, dass nach Kurzstrecke < 5 km den Starter den Motor kurz schüttelt und dann habe ich den Eindruck, dass der Starter entkoppelt wird und im Leerlauf läuft... Reproduzierbar tritt das vor allem nach langem Schubbetrieb bergrunter auf (Urlaub in der Schweiz) da kann die Strecke auch schon Mal länger sein...

Grüße

Bruno

> Zitat von computer1964
>
> Hallo T-rexianer !
> Nachdem 2x im letzten Jahr der Anlasser getauscht wurde (auf Garantie versteht sich den das war ja schon nummer 2 und 3) , tritt mittlerweile dasselbe Problem schon wieder auf , und , man wäre ja schon fast versucht zu sagen VW und der freundliche haben wie immer keinen Schimmer , offensichtlich ist der freundliche mittlerweile doch draufgekommen dass es weder mit dem Starter noch mit den beiden Batterien zusammenhängt. Es stellt sich nun die Frage (nicht was ich als nächstes sauf) ob sie nicht können oder nicht wollen , denn bei einem Fahrzeug dass im Anschaffungspreis jenseits von (rückgerechnet) 1 000 000 Alpendollars lag , sollten sie sich eigentlich alle Haxen ausreissen um es wieder zum Laufen zu bringen. mir ist der technische Zusammenhang zwischen dem startabbruch (denn der Anlasser versucht ja durchzuziehen) und den Injektoren (alle tauschen ca. 4500 EUR). Hat sich inzwischen was ergeben ??
> lg
> karl