Alarmanlage aktiviert sich beim Kaltstart, Fehlermeldungen

Beitrag von „alevuz“ vom 25. November 2012 um 10:00

> Zitat von V10-Machine
>
> Nach einem mehrstündigen Aufenthalt des Dicken in der VW Niederlassung -
>
> Gewechselt wurde die Batterie unter dem Fahrersitz.

Hallo,

Schon interessant wie sich die "Spezialisten" mit ihren Karren so auskennen ! Mehrere Stunden herumsuchen ist schon heftig, zumal das Problem ja schon kleinen Lesern und Autobesitzern bekannt ist.
Eigentlich reicht hierzu eine Schilderung des Kunden und das eingestanzte Produktionsdatum auf dem Pluspol der Batterie. Wenn diese dann schon mal >4 Jahre im Betrieb in DIESEM Fzg ist. braucht man bei dieser Fehlerbeschreibung die Batterie nicht mal mehr testen.

Eigenartig auch das die 2. Batterie hierbei gar nirgends angesprochen wird..... fast so wie wenn sie keine Ahnung hätten dass da noch eine irgendwo ist.....Wird nicht in einer Rep. Anleitung empfohlen beide zu wechseln?

Der Einbau (1 Stück unterm Sitz) inkl. Codierung (nur bei neueren BJ'en) sollte wohl in 30 Minuten erledigt sein, im speziellen wenn man es schon mal gemacht hat.....

Genial die Geschichte !

SG
Alevuz