Aktion 91J3 Krit.01 bis 04

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2012 um 14:50

> Zitat von coala
>
> [...] aber ich bin (fast) sicher, dass die Lenkradheizung eben in diesem Zustand wirklich aktiv bleibt, so lange die Restwärme läuft. Also nicht nur der Schaltzustand gespeichert wird, sondern die Lenkradheizung weiter läuft! [...]

> Zitat von macko
>
> [...] das schreit doch förmlich nach ´nen Einsatz der Wärmebildkamera....;) [...]

Servus Marco,

erledigt! Und: Oh je, da habe ich mich wohl doch geirrt. Der Schaltzustand bleibt gespeichert, so wie *fenderwurst* das schon richtig beschrieben hat und wie es auch bei meinem Fahrzeug ist, aber beheizt wird das Lenkrad während aktivierter Restwärme offenbar nicht. Allerdings bleibt es - nach vorangegangener Heizphase im Fahrbetrieb - auch so relativ konstant auf 23 - 24°C am Lenkradkranz - eben der maximal realisierbaren Laufzeit der Restwärmefunktion.

Hier der Link zu meinem heutigen Beitrag im (dazu wohl passenderen) Thema "TII - Restwärme" mit dem eingebundenen Thermografie-Video bei YouTube: KLICK

Grüße
Robert