Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 12. Dezember 2012 um 14:53

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Seit mir bitte nicht böse aber wisst ihr schon alle was ich da so alles macht?

Wenn der Umstand eines steigenden Ölstandes in Verbindung mit einem Injektorwechsel schon Kopfzerbrechen bereitet und mal so nebenbei erwähnt wird dann gebt dem Kollegen doch einen guten Tipp was dies sein könnte bevor ihm das Teil noch um die Ohren fliegt !

Nichts für ungut, aber auch nach mehrfachem lesen kann ich leider nicht verstehen, was Du uns mit dem Beitrag sagen möchtest.

Ich versuche es mal zu deuten.

Ja, ich denke wir wissen was wir tun und wer die Beiträge von Anfang an liest, kommt wahrscheinlich auch auf die Lösung, das die Injektoren nicht mehr ganz dicht sind, nachtropfen, und sich so der steigende Ölstand erklären läßt. Es ist der Diesel der den Ölstand steigen läßt.