Getriebeabstufung 2. - 3. Gang

Beitrag von „Peter aus Stade“ vom 14. Dezember 2012 um 10:56

Hallo Michael,

das hat nichts mit der Temperatur zu tun. War im Sommer genauso, auch warm gefahren und soll mit der Getriebeabstufung zusammenhängen. Das kann ich auch nachvollziehen da beim Umschalten in den 3. Gang die Drehzahl um 1000 U/min. fällt. Nur warum ist das so gebaut? Ich vermute aufgrund der großen Abstufung weiß das Getriebe beim Einbiegen in eine Auffahrt manchmal nicht so schnell welcher Gang der bessere ist und dann wird es etwas ruppig. Ist nicht schön gelöst. VW muss sich bei einer meiner Meinung nach unsinnigen Abstufung was gedacht haben, nur was?

Gruß Peter