Kaufberatung für Touareg

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Dezember 2012 um 22:04

> Zitat von Eviducre
>
> Um es mal vorweg zu nehmen, geht mir nicht darum einen Touareg zu fahren und dann nix mehr im Kühlschrank zu haben. Es ist klar, dass er teuer ist und Unterhalt ebenso. Dennoch bin ich da etwas eigen, wenn es darum geht, für etwas gebrauchtes soviel Geld auszugeben wie gegen andere Fahrzeuge die ein Jahr alt sind und vier Ringe am Kühlergrill haben 🙂
>
> Spinnen wir mal ein bisschen rum, auf die schnell mal folgendes Beispiel:
> http://www.autoscout24.de/Details.aspx?i...912969100000000
>
> Mal eine grobe Richtlinie an laufende Kosten und kommende Reperaturen (DPF?). Ich weiss, dass das Baujahr älter ist. Aber mir ging es beim neueren Baujahr eher um Fehler, als um das leicht veränderte Design. Sind solche Preise realistischer. Aso, silber darf er nicht sein (Freundin: "Opa-Auto").

Erstzulassung 1/2005 stammt also wahrscheinlich aus 2004. R5 ohne DPF - damit kommst Du bald in keine Innenstadt mehr rein. Mag bei Dir auf dem Dorf ja egal sein.
Schaltwagen, keine Luft, innen deutlichste Gebrauchsspuren. Höchste Gefahr von Motordefekten wegen wahrscheinlichem falschen Ölwechsel. PD-Elemente sind bald reif usw. Die Karre ist ein Geldgrab.

Also besser nich den Chris blöd anmachen, denn er weiß wovon er redet.