G62-Sensor und Standheizung (nach Hochrüstung von der Zusatzheizung)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Januar 2013 um 17:39

> Zitat von alevuz
>
> Hi,
>
> Wer hat eigentlich Ahnung von dieser Ami Kiste, der CATA Motor war wohl nur für die USA vorgesehen?
> In Europa wohl leider keiner.....
>
> **Zu Hannes:**
> Willst du jetzt für den Ost Aufenthalt den DPF ???? oder dein SCR-System deaktivieren?
> Mit dem SCR im Automobilsektor werden sich leider noch wenigere auskennen wie mit dem DPF off.....

Der CATA-Motor wurde ganz normal in Europa als bluemotion-Variante verkauft, allerdings nur knapp ein Jahr von Anfang 2009 weg.

Der hat auch keinen SCR-Kat mit Adblue-Einspritzung, sondern nur einen DPF und Euro4.

Das mit dem Osteuropataufenthalt ist momentan ein wenig auf Eis gelegt, es hat sich das vorgesehene Projekt mal verzögert, daher lasse ich alles so wie es ist.

Ich muss mal den alten Sensor suchen, dann mache ich ein Bild davon, vielleicht kann jemand auf Grund des Sensors beurteilen welcher das ist. Ich habe ja hinter dem Motor auch einen Sensor gefunden, der war aber geschraubt und viel kleiner vom Durchmesser, welche Teilenr. hat der und wo sitzt der 3. Sensor?

MfG

Hannes