

Verunreinigung Ansaugtrakt durch AGR bei V6 TDI?

Beitrag von „alevuz“ vom 14. Januar 2013 um 12:30

[Zitat von coala](#)

Laufleistung von rund 40.000 km.

Das muss also anscheinend nicht zwingend so kommen mit der Verunreinigung des Ansaugtraktes...

Hallo Robert,

Wobei 40 Tkm ja eigentlich nichts sind.....wenn bei dieser Laufleistung schon der von Hannes angesprochene Ölabscheider oder die von mir aufgezeigte Variante mit dem Öl aus dem Turbo Probleme macht dann mal wieder gute Nacht VW! - wobei der Turbo ja von einem Zulieferer kommt !

Wenn dann noch keine der obigen Probleme auftreten und deine Fahrgewohnheiten den Umständen förderlich sind dann kannst du sicher eine hohe KM Leistung erzielen ohne jemals damit Probleme zu bekommen....

SG

Alevuz

PS:

Hannes,ich sehe dir mal im ETKA nach ob ich da Unterschiede zwischen BMT / USA finden kann.....