# Wow, echtes Eigenleben mit Licht

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. Januar 2013 um 15:01

Hi!

Selbiges Problem kann ich von unserem Vörgänger, einem R5 erzählen. Bei mir war auch im Winter die 110 Ah Batterie irgendwann leer, obwohl diese Flammneu war. Naja aber eine richtige Lösung des Problems gab es nie, nun haben wir aber unseren Neuen und somit kann man es auch als Problemlösung bezeichnen.

Lass mal über Nacht in der Werkstatt sämtliche Werte aufnehmen und dann siehst du was Strom zieht. Kann im schlimmsten Fall ein kaputtes Steuergerät sein oder du hast Kondeswasser irgendwo sitzen welche Kriechströme verursacht!

LG
Manu