

Schneeeigenschaften Touareg

Beitrag von „SOA“ vom 21. Januar 2013 um 21:37

Natürlich macht die manuelle Sperre in bestimmten Situationen Sinn. Das sind in erster Linie solche, wo ich statisch, vielleicht sogar mit Anhängelast, anfahren muss oder mich sehr langsam auf wechselndem Untergrund in der klassischen Geländesituation bewege.

Wenn ich auf homogenem Untergrund und/oder zügiger unterwegs bin, ist aber in der Regel die automatische Sperrensteuerung sinnvoller.