V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 29. Januar 2013 um 19:38

> Zitat von alevuz
>
> Hallo,
>
> Bei deiner Vorgeschichte würde ich auf ein Kraftstoffproblem tippen (ist aber jetzt eine reine Vermutung)
>
> Somit kannst du sich jetzt entscheiden vorn welcher Seite (Vorne oder Hinten) du beginnst zu suchen wobei schon interessant wäre herauszufinden ob jetzt nur eine Zylinderbank unruhig läuft oder der ganze Motor?
> [...]

Hallo Alevuz,

danke für die Tipps! Vom Gefühl her würde ich sagen, dass beide Bänke unrund laufen. Wie prüfe ich das - mit VCDS?

Gruß
Dieter