Kaufberatung V10 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Februar 2013 um 21:48

> Zitat von adele
>
> ...da kann man nichts falsch machen...war mein erster Gedanke.

Hallo,

!!Herzlich Willkommen!!

Täusch dich da mal nicht !
Wenn was kaputt geht dann wird es immer teuerer wie bei anderen.....

JA es gibt V10 ohne DPF -- MKB: AYH --> Euro 3 , VOR BJ 2006

Rest: ATM - Schieberkasten, Turbos, Bremsen und Reifen , gelegentlich Elektronik, PDE, Ölverdünnung, Kardanwelle....

Besorg dir mal Chips und Cola.....es gibt dazu viel zu lesen aber fast nichts geixxleres zum Fahren.....außer jetzt einen neuen V8TDI oder einen Q7 V12TDI (als Dieselfan und mit den beiden dazu NICHT im Gelände oder im LOW Modus - denn sowas haben die beiden leider nicht (mehr)!!...)

--> Meine Meinung!!

SG
Alevuz