Einbau einer Winde / V6 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Februar 2013 um 22:04

[Zitat von Darragh](#)

@all:

Giebt es eigentlich eine Möglichkeit, die Winde separat über eine Sicherung abzusichern?

430A maximale Stromaufnahme sind schon eine ganze Menge.

Hallo,

Bin mir jetzt nicht sicher aber ich bilde mir ein im einem Offroad Forum (<http://www.offroad-freunde.de/offroad2/index.php>) mal etwas von einem Trennrelais und wohl auch einer Art Temp.Schalter gelesen zu haben....

Ich würde mich da nahe an der original "Warn" Lösung halten da die Jungs in den J7 oä. eigentlich ein größeres Stromproblem haben dürften wie wir mit den 190A Kraftwerken und > 200Ah Batteriekapazität.....

Evt. liest du dich da mal ein oder schreibst ihnen einfach mal eine Mail.....sind ganz nett die Jungs!

Ich habe diesbezüglich keine Änderungen vorgenommen außer meinem 1000A "Natoknochen".....

Meine Ladekontrolle leuchtet im Windenbetrieb nach längerem Gebrauch (noch **nicht** unter Volllast der Winde getestet !) auch im Leerlauf NICHT !!!

Motor abstellen ist wie ich glaube dabei NICHT "drinn".....

Hoffe dir damit geholfen zu haben....

SG

Manfred

PS: Die **Motorstg.** sind beim V10 natürlich **rechts** verbaut !!