V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 5. Februar 2013 um 17:58

> Zitat von alevuz
>
> ... Die 2 Motor Stg !
> Bitte sämtliche Stecker und "Überleitung" von Master --> Slave kontrollieren.....
>
> Die waren beim Motorausbau abgesteckt !! (du hast ja mal nicht vor all zu langer Zeit den Motor raus gehabt oder irre ich mich????)

Hallo Meister!

Guter Tip, aber mit dem Mortor, da musst du mich mit jemand anderem verwechselt haben denn meiner war zumindest die letzten drei Jahre nicht draußen.

Motorsteuergerät kann natürlich auch eine Ursache sein vor allem, weil das Problem beide Male nach einer Motorwäsche auftrat. Feuchtigkeit +Kälte -> Kontaktproblem?

Übrigens, zum PDE's-Kabelbaumprüfen meinte der :), dass die eigentlich fast ausgeschlossen werden können, weil sie ja elektrisch überwacht werden.

Morgen wird mir der Bescheid geben ob sie überhaupt die nächsten zwei Tage dazu kommen können den Kraftstoffdruck zu messen. Dann müsste ich den Dicken, aber nach LI bringen. Außer jemand kann mir einen guten Tip geben im Raum FN+RV.

Gruß
Dieter