Verschiedene Fahrwerke

Beitrag von „SOA“ vom 15. Februar 2013 um 15:22

Hallo Hannes,

ja, mit Normal meinte ich die "Auto"-Stellung.

Mit der Dämpfung kann man sich das ungefähr so vorstellen:
Die Dämpferraten werden in Zug- und Druckrichtung permanent fahrbahn- und fahrmanöverabhängig geregelt. Dabei gibt es eine Grundlinie für das Dämpfkraftniveau und abhängig von dieser Grundlinie werden höhere oder niedrigere Raten geregelt. Wenn ich die Stellung Comfort/Auto/Sport verändere, wähle ich eine andere Grundlinie, bei Comfort mit niedrigerer und bei Sport mit höherer durchschnittlicher Dämpfkraft.
Unabhängig davon kann der Regler zu jedem Zeitpunkt die komplette Spanne der Dämpferverstellung nutzen. Wenn ich z.B. in eine kritische Fahrsituation mit schnellen Lenkmanövern komme, wird unabhängig von der Vorwahl immer die passende, sehr hohe Dämpfung eingestellt.

Zusätzlich wird dann noch die Standhöhe der Luftfederung gewählt und über die Kontur des Abrollkolbens ergeben sich dabei leicht unterschiedliche Federraten. Wenn das Auto tiefer steht etwas straffer (Sport) und höher entsprechend komfortabler.