V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 22. Februar 2013 um 20:42

Hallo,

PDE fest:
Ja ok aber wenn sie wackeln würden dann wärs eh zu spät.....die Dichtungen kann man so nicht überprüfen.....
Ich hätte halt mal die 2 schlimmsten gezogen und "um"getauscht.....

Ablagerungen:
Normal

Kraftstoffdruck:
Auch mein AYH hat die Kontrollanschlüsse nicht mehr..... Filtereinheit ausbauen und mit T Stück dazwischenhängen..... Arbeitsaufwand auch damit recht gering.....Ich weiß nicht warum die dazu den Motor zerlegen müssen ??

Ich würde einfach die Kraftstoffstrecke wie beschrieben überprüfen lassen und zwar von Anfang an!

Wenn du wenig oder keine Kompression mehr hast ist der Block eh über den Jordan !

Warum ich ua. auf die Tandempumpe so heiß bin: Bin zwar kein Pumpenfachmann aber von meinem Beruf her kenn ich sowas..... Wir hatten auch eine Art Kreiselpumpe an welcher der Spalt zwischen Pumpenrad und Gehäuse recht genau passen muss um ordenlich zu pumpen.... siehe da die Pumpe wurde mit der Zeit "Warm" damit wurde der Abstand größer und aus war es mit der Pumperei.....

Ob sowas auch auf die Kraftstoff oder Tandempumpe umsetzbar ist keine Ahnung.....aber ich bleibe dabei: 1 Zylinderbank mit 5 kaputten PDE gibt es glaube ich einfach nicht.....und schon gar nicht von heut auf morgen.....

Schönes Wochenende
Alevuz