Luftfederung defekt...

Beitrag von „Darragh“ vom 23. Februar 2013 um 09:55

> Zitat von jmalter
>
> Es war das Ventil vorne Links. Das hatte sich völlig zerlegt. [...] hat meine Werkstatt die Ventile mit einer Knetmasse abgedichtet, damit Feuchtigkeit keine Chance mehr hat.

Hallo jmalter

... hoffendlich erziehlst du damit nicht genau das Gegenteil dessen ...

Sollte die Knetmasse auch nur an einer Stelle nicht hundertprozentig dicht sein, so dringt dort Wasser (Feuchtigkeit) ein und diese hat dann relativ wenig Chancen durch den Fahrtwind getroknet zu werden. Somit würde einer Korrosion beschleunigt und nicht verhindert werden, da ständige Feuchtigkeit vorherscht.
Ich denke, es hat seinen Grund, warum der Hersteller einen solchen Korrosionsschutz nicht vorsieht.

Ähnliches kennt man ja bei z.B. Steinschlagschäden, bei denen sich auch Wasser unter den Lack schiebt, diesen weiter ablöst und somit der Korrosion eine größere Angriffsfläche bietet.

Eine Beschichtung mit einem wachshaltigem Produkt währe für mich hier sinnvoller gewesen.

zum Beispiel dieses hier: **KLICK**