V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 24. Februar 2013 um 16:23

> Zitat von alevuz
>
> PDE fest:
> Ja ok aber wenn sie wackeln würden dann wärs eh zu spät.....die Dichtungen kann man so nicht überprüfen.....
> Ich hätte halt mal die 2 schlimmsten gezogen und "um"getauscht.....

Servus Meister!

Beim letzten Mal war nur Zündaussetzter am Zylinder 1 im Fehlerspeicher hinterlegt. Sollte die Kraftstoffdruckmessung positiv ausfallen, wäre es doch nicht verkehrt PDE vom Zylinder 1 und z.B. Zylinder 2 zu tauschen um zu sehen ob der Fehler mitwandert oder? Oder wäre es möglich und kostengünstiger PDE vom Zylinder 1 aus zu bauen und auf dem Prüfstand zu testen? Mal eine grundsätzliche Frage - lassen sich die PDE's auf dem Prüfstand auf Funktion überprüfen? Sollte so ein Prüfstand in jeder seriösen Werkstatt vorhanden sein oder müssen die Dinger zum Hersteller eingeschickt werden? Denn mein hatte behauptet, dass es nicht möglich sei die PDE's so zu überprüfen sondern nur durch Tauschen .

Morgen wird man mit der Diagnose beginnen und dann schauen wir weiter. Der hatte mir am Freitag vorgeschlagen auf Verdacht die PDE's auf der Zylinderbank 1 einzubauen, was ich natürlich bei den Stückpreisen nicht machen werde. Mal sehen was er sich nach der Kompressionsmessung noch alles einfallen lässt.

Einen schönen Sonntagabend noch!

Gruß
dieseldriver