V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „juma“ vom 25. Februar 2013 um 09:03

Servus,

> Zitat von dieseldriver
>
> [...]
> Nun Frage an alle Kulanz-Experten, der Wagen ist EZ. 10/2006 und hat 96 tkm auf der Uhr. Hier sollte doch die Kulanzregelung greifen oder?

Gebetsmühle an:
Die Bereitschaft, dass es Kulanz gibt, ist händlerabhängig, da der Händler stets auf der Hälfte der Kulanzkosten sitzen bleibt. Grundsätzlich geht Volkswagen aber meist bei dem beantragten Prozentsatz mit.
Gebetsmühle aus

Davon ab, das Fahrzeug ist jetzt 6,5 Jahre alt. Meiner ist 6 Jahre alt und da würde sich mein Händler kaum noch beteiligen...