Motorölverlust beim VW Touareg 5.0 V10

Beitrag von „gamberoni54“ vom 11. März 2013 um 17:54

> Zitat von alevuz
>
> Hallo,
>
> Na ob das mal lange hält, nicht umsonst MÜSSTEN immer beide Turbos getauscht werden, die sind eigentlich aufeinander abgestimmt. EIN neues Turbinenrad einzubauen zeugt nicht gerade von umfangreichem Wissen der Materie, zumal es dieses Turbinenrad eigentlich ja auch nicht zu kaufen gibt
>
> Wurden der Motor im Anschluss mittels VAG Com oder VCDS überprüft (Ladedruck etc.) oder nur ob er läuft oder nicht ?
>
> Wie die Herren in Polen am Turbo etwas ausgetauscht haben ohne Motor und Getriebe dafür auszubauen ist mir sowieso ein absolutes Rätsel.
>
> Ich hoffe sie haben dabei auch die Ventildeckeldichtung kontrolliert, die hintere untere Ecke ist genau über dem Turbo und ist bekannt dafür etwas Öl zu lassen.....
>
> Normalerweise kosten Dich
>
> 2 neue Turbos etwa 3000€
> Einbau mit zusätzlichen Teilen etwa 2500 €
>
> Aber hoffen wir das es damit getan ist und der Wagen wieder gut läuft.....
>
> SG
> Alevuz
>
> Alles anzeigen

Habe gerade das gleiche Problem, Ölverlust rechte Seite, Motor ist draußen, die rechte Tandempumpe soll's gewesen sein. Da diese direkt über dem rechten Turbo sitzt, hat das auslaufende Öl den rechten Turbo in Mitleidenschaft gezogen, der ist wie gesagt mehr versieft wie der linke und dreht gefühlsmäßig etwas schwieriger wir der linke. Die Turbos gehen morgen zur Überprüfung nach Altenkirchen (STK Turbo Technik). Mal sehen wie der Befund aussieht.