

Gebrauchtwagen - Touareg I V6 TDI - das kommt/ könnte kommen

Beitrag von „capi_san“ vom 15. März 2013 um 22:30

[Zitat von t-ray](#)

Na dann sollte man am besten den V10 oder W12 nehmen, da braucht man am wenigsten Gas geben, daher sicher am wenigsten Verbrauch. 😊

Ja, so wird es wohl sein.....aber "Frau" wird etwas überfordert damit. Außerdem ist es mehr ein "Zweit-/Drittwagen", je nach Jahreszeit.

Aber ich kann aus Erfahrung reden und muss nicht auf Hören-Sagen zurück greifen. Mein alter 545'er (E60/ V8) schwebte mit ca. 13 bis 14 Liter SP dahin (einschließlich sportlicher Fahrweise). Ein weitaus schwächerer 530'er (E60/ R6) benötigt bei äquivalenter Fahrweise nur ca. 1 1/2 Liter mehr. Aktuell schluckt mein 550'er (F10/ V8 TwinT) rb. 14 bis 15 Liter (kombiniert). Sparsamer geht's natürlich auch, aber die Fahrfreude bleibt dann auf der Strecke. Was ein kleinerer F10 530'er schluckt kann ich jedoch nicht sagen. Aber bei gleicher Fahrweise muss er etwas mehr durchjuchtern. Ein größerer Motor verbraucht im Hinblick auf eine bestimmte Leistung nunmal weniger als ein hubraumschwächerer Motor. Während ein 8'er im Stadtverkehr zwischen 1t und 1,5t Umdrehungen dahinschnurrt muss ein 6'er oder gar 4'er höher drehen. Aber was red ich, das sollte ja eigentlich bekannt sein.

Falls nicht, wird die Aussage noch mal durch ein "Extrem" untermauert. Ein "sparsamer" Prius, der plötzlich richtig säuft gegen einen M3.

<http://www.rtl2.de/grip-das-motor...a-prius-hybrid/>

Und da der Touareg im Vergleich zu anderen Fzg. seiner Klasse richtig schwer ist, ist mir ein 5 Zylinder zu wenig. Ein 6'er sollte es schon sein.

Aber der Kern des Fadens war die Frage nach bekannten Schwachstellen/ Kinderkrankheiten/ mögl. Konstruktionsfehlern. Oder gibt es keine? Solide VW-Technik???