Kein guter Tag! Fehler Fahrwerk und Pumpe Düse Einheit

Beitrag von „Philipp86“ vom 17. März 2013 um 14:57

> Zitat von macko
>
> Servus,
> zu Deiner Frage kannst Du Dich hier informieren, ca. ab Beitrag #25.
>
> Gruss
> Marco

Danke,aber auch da scheiden sich die Geister...
also ich stell den immer auf P ab,ohne feststellbremse,ist glaub ich am schlausten bei den Temperaturen im Minusbereich...

gruss