Differential und Untersetzung testen

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 28. März 2013 um 14:47

Hallo
Um wieder auf das Auto selbst zurückzukommen. Ich würde alles doppelt und dreifach anschauen und ausprobieren, wegen dem Italien Import. Habe selber vor dem Touareg in den Dreck gelangt mit einem Italienimport. War ein 530d E61 BMW. Stand zwar toll da, hatte nur 103000km und war günstig, aber mit der Zeit ging ein Teil nach dem anderen kaputt weil alles nur notdürftig repariert wurde . Ende der Geschichte war, habe die Kiste mit Verlust verkauft (bis sich endlich mal jemand gefunden hat, der ein Italien Auto wollte), viel Nerven gekostet zwecks Anzeige gegen den Verkäufer und und und.
Also ich bin mir sicher, nie mehr ein Italien Auto. Aber das ist nur meine Sicht.

VG
Lars