Vorstellung

Beitrag von „hemoV8“ vom 31. März 2013 um 12:25

> Zitat von Nikolas
>
> Hallo Heinz,
>
> obwohl es grenzwertig war, hört es sich doch nach Spaß an, oder?
> Ich hatte mir vor dem Kauf einige Videos im Internet angeschaut und war auch immer überrascht, wie gut der Touareg da abschneidet.
> Den Unterfahrschutz muss ich dann wohl auch noch auf meine fehlt-bei-mir-liste nehmen
>
> Gruß
> Niko

Moin Niko,

ich denke ob Du Dir einen UFS leisten möchtest kommt auch darauf an, wie grenzwertig Du den T-reg bewegen möchtest und wie geschickt Du Dein Fahrzeug OFF ROAD bewegst, denn auch das will geübt werden.
Den Komplettschutz aus Alu wie ihn mein Vorbesitzer schon werkseitig montieren hat lassen ist schon üppig und kostet jetzt wahrscheinlich zwischen 3500 und 5000 €. Der Motor UFS, wie ihn http://www.seikel.de/de/produkte/seikel-vw-touareg/ zum Beispiel anbietet ist da schon mit Montage für knapp 1300€ zu haben, den finde ich auch für sehr sinnvoll.
Gut, ich fahre jetzt seit fast 30 Jahren Offroader vom Niva, T3 syncro über mehrere Patrols und Toyota LC und alle ohne UFS. Der Touareg ist der erste mit, aber eben auch nur weil er dran war. Den Motor UFS hätte ich aber auf jeden Fall montiert.
Bedien Dich doch auch mal der Suchfunktion, gib nur Unterfahrschutz ein, es sind einige sehr interessante Berichte darüber zu lesen.

Gruß von Heinz und schöne Ostern

Es Vögeln die Zwitscher und Asten von Hüpf zu Hüpf biggrin: Image not found or type unknown