V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „v10brummer“ vom 5. April 2013 um 00:03

Hallo, offenbar muss ich mich jetzt auch um dieses Problem kümmern und werde berichten.
v10, 2008, 150tkm

Bereich um den Turbo (Beifahrerseite) ist verölt. Bemerkt habe ich heute einen Fleck unter dem Bereich Fussraum, Motorraum, Beifahrerseite auf dem Boden der Einfahrt.

Wenn ich das richtig verstehe gibt es mindestens 3 Möglichkeiten für den Fehler: Turbo-Ölleitung, Tandempumpe (Kraftstoffpumpe) über dem Turbo, oder die Ventildeckeldichtung.

Verölt ist der Hitzeschutz des Turbo, sowie die darunter liegende Querlenkeraufhängung. Von oben kann man von dem Problem nix sehen.

Ich will versuchen, eine erste Abklärung mittels Endoskop zu erreichen, da der Bereich wie bekannt nicht sehr leicht zugänglich ist.

Hier mal ein erstes Foto von unten. Links sieht man die Abgasanlage, mitte das Turbohitzeblech, rechts angeschnitten die Turbolader / VTG Steuerung.