Subwoofer nachrüsten, nachträgliche Soundverbesserung inkl. BILDER und EINBAU

Beitrag von „Dellarius“ vom 15. April 2013 um 22:03

TEIL II

Im Anschluss ging die Verkabelung los.

Zuerst holte ich mir die Lautsprechersignale der Tieftonlautsprecher aus den hinteren Türen. Hierfür zapfte ich jeweils das Signal in der B-Säule ab.

(hier das blaue und blau/braune Kabel)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die LS Signale wurden jeweils ins Heck unter den Fussleisten verlegt.

Danach wurde die Endstufe auf einer Trägerplatte montiert und angeschlossen.

Das Remote Signal wird über den Audison SLI 2 Adapter erzeugt.

Die komplette Stromversorgung erhält das System von der 2. Batterie aus der Reserveradmulde (Standheizung)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Im Endeffekt habe ich kaum Ladevolumen verloren, somit konnte ich auch mein zweites Kriterium einhalten.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen, finde ich.

Der Sound ist um einiges besser und schlagkräftiger. Einfach genial und vollmundig.

Bei Gelegenheit werde ich mal noch eine Messung durchführen.

ENDERGEBNIS

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wenn Ihr Fragen habt, könnt Ihr euch gerne an mich wenden!

Beste Grüße

der Jens