Touareg Hybrid: ja - geht das denn? ;-)

Beitrag von „fenderwurst“ vom 18. April 2013 um 12:53

Um das Thema mal zu aktualisieren:

Nach nun knapp 1,5 Jahren Hybrid-Erfahrung: Das funzt und ist eine echte Alternative zum Diesel. Mittlerweile waren 2 Hybrid-spezifische Defekte zu reparieren, die aber klaglos zu 100% von der VW-Anschlussgarantie übernommen wurden:
- Ersatz von Trennkupplung, die den Verbrenner vom E-Motor/Generator entkuppelt (unbekannter Defekt)
- Ersatz von elektrischer Verbindung auf Trennkupplung (Schmorschaden unbekannter Herkunft)
Jedesmal kein echter Liegenbleiber, konnte mit Fehlermeldung "Hybrid-System - Werkstatt!" noch mit eigener Kraft zur Instandsetzung fahren.
Recht teuer fand ich die 40'km-Inspektion mit knapp € 500,- - das ist im Wesentlichen ja nur eine Durchsicht und ein Ölwechsel.

Neu zur Instandsetzung steht die Sitzheizung der Fahrerseite an, schaltet sich nach wenigen Minuten wieder aus und wird recht heiss, egal welche Stufe angewählt wird.

Aktuell noch ein Bild zum Verbrauch auf der Stammstrecke (Ammersee München-City) mit Sommerreifen (= ca. 1 Liter weniger als mit Winterreifen)

Gruß
fenderwurst
Hybrid_Verbrauch.jpg