

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 1. Mai 2013 um 13:59

Hallo Gipetto,

hast du den Test bei Bosch nur zusaätzlich gemacht, oder hast du damit die defekten Injektoren nach dem Ausbau gesucht?

Ich habe nur mit dem Vas in den Messwertblöcken 72-75 ausgelesen, und so nach def. Injektoren gesucht.

128t km sind wirklich nicht viel.

Ig sebastian