

# Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Januar 2005 um 19:41

Zitat von dschlei

Hier in den USA werden alle Autos immer mit Ganzjahresreifen ausgeliefert. Mein Dicker hat auch 255/60-17. Ich habe jedoch bei anderen Fahrzeugen keine gute Erfahrung mit solchen Reifen gemacht und habe mir 4 Felgen gekauft und fahre nun Conti Wintercontact 235/65-17), und bin damit sehr zufrieden. Die original All-Season Reifen sind genauso laut wie die Winterreifen und der Spritverbrauch scheint auch so zu sein.

Persoenlich haeeete ich lieber sommerreifen gehabt als dies All-Season die wie hier schon gesgt, wirklich nur ein schlechter Kompromiss sind.

Dietmar aus WI mit dem voll wintertauglichen Dicken!

Hallo Dietmar,

die richtige Bezeichnung: **Kompromiss.**

Und Du schreibst sogar: **schlechter Kompromiss.**

Genauso wenig wie es halbe oder ganze Dicke gibt, gibt es Reifen die für Sommer und Winter optimal ausgelegt sind.

Das geht höchsten im Sport bei der Leichtathletik und beim Bobfahren.

Die künftige Rechtsprechung bei der Berechnung von Schuldanteilen oder Gefährdungshaftung erwähne ich auch noch einmal.

Hier wird es kein aber geben, sondern nur ein entweder oder!

Haste, oder hast é nicht!

Gruß