V10 TDI typische Probleme?

Beitrag von „dieseldriver“ vom 16. Mai 2013 um 16:29

> Zitat von Treg86
>
> Ich glaub jetzt hab ich nen Fehler gemacht....bin gestern n v10 tdi probegefahren...
>
> ich glaub wenn ich jetzt in nen V6 einsteig ist das nur halb so schön
>
> Ich glaub ich such mir doch nen Schiffsdiesel und hält einfach mal 2000-3000 Euro auf Halde für reps und dann hält und hoffen....

Hallo Treg86,

ich bin mit meinem 70 tsd gefahren und trotz ein Paar Problemchen würde ich ihn wieder kaufen. Ich würde dir empfehlen eine gute Werkstatt zu finden die sich mit dem Motor auskennt, weil viele Reparaturen gehen auch ohne Motorausbau, nur halt nicht beim Vertragshändler, nur weil das so vom Hersteller vorgeschrieben ist. Das ist halt meine eigene Erfahrung.

Ansonsten sollte man beim Kauf wie bei jedem anderen Auto auch schauen, dass der Wagen gut gepflegt ist. Ich würde auch dazu raten nach dem Kauf alle Öle zu tauschen inkl. Automatik- und Verteilergetriebe sowie Differential.

Gruß
dieseldriver