

Kaeltetest

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Januar 2005 um 19:55

Bei allen Ami Marken kann man auch die Oelwannenheizung haben. Habe ich immer gehabt und wenn man sie abends einsteckt, ist das Oel am Morgen immer schoen warm (und das ganze Fahrzeug ist relativ schneller warm, da der Motorblock auch waermer ist). Daher hatte ich Bedenken, weil es so etwas bei deutschen Herstellern nicht gibt. Aber da VW fuer USA synthetisches OEI 0W30 oder 5W30 vorschreibt, scheint es nichts auszumachen. Wie ich schon sagte, der Motor springt sofort an, und hoert sich auch ganz OK an dabei. Wir haben auch mit unserem Audi TT kein Problem, und der steht den ganzen Tag draussen (meine Frau hat den), mein Dicker steht gluecklicherweise ueber Tag (wenn ich bei der Arbeit bin) in einer geheizten Tiefgarage, und da ist es Sommer wie Winter immer zwischen 20 und 25 C. Aber unsere Garage zu hause ist nicht geheizt.

Wie gesagt Oel scheint kein Problem zu sein, da es fuer deutsche Autos hier noch nie eine Motorheizung gab.

Dietmart aus WI