Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Mai 2013 um 14:09

> Zitat von balgenbruder
>
> Lokalisiert - Ladeluftleitung kleiner Turbolader.
> Die Turbolader arbeiten erst ab diesem Zeitpunkt voll.

Hallo,

Irgendwie suchst du wohl eine Beschäftigung hier oder ? - ein großer Teil was du von dir gibst ist eigentlich ja Blödsinn!

Es gibt im Treg keinen BiTurbo mit kleinem und großen Lader wie schon Robert erkannt hat!
Der V8 ist zwar ein Biturbo aber keiner mit einer zweistufig geregelten Aufladung.....

Entweder du sitzt im Amarok oder du hast einfach keine Ahnung vom Auto im Gegensatz zu deiner 2. Beschäftigung: Auto wandeln!

Zumal du ja auch Automatik haben solltest oder hast du die DSG Version? In diesem Fall würde ich vermuten die Schaltpunkte sind komplett falsch für dich und deine Anforderungen programmiert und die Gedenksekunde (auch "Turboloch" genannt) ist wirklich massiv und untragbar für ein Oberklasse SUV genauso wie dir wirklich hohen Leasingraten !

Wenn du auf direktes Ansprechverhalten des Motors hinaus willst dann musst du dir entweder einen Benziner oder einen Kompressor Benziner mit min. 5 Liter Hubraum suchen..... oder auch den neuen X5 50d mit Triturbo.....
der geht schon richtig gut.....

SG
Alevuz