Achsvermessung Luftfahrwerk

Beitrag von „alevuz“ vom 3. Juni 2013 um 09:40

Hallo,

Also mit den Vorbereitungen zur Achsvermessung ist es sicher nicht nur mit dem Schalter auf "normal" und "auto" abgetan!

Da wären schon noch andere Parameter zu beachten (Verschiedene Niveaus, Luftdrücke, Reifenbreite, Reifenzustand, Beladungszustand, Dämpfungsrate der Lufe. welches Fzg. Gewicht usw..)

Es ist löblich wenn sich eine freie Werkstatt da rann traut JEDOCH solltest du oder auch die Werkstatt sich vorab die Unterlagen und wohl auch ein VCDS dazu besorgen...

Alternativ dazu: Bitte für den Treg IMMER eine Werkstatt suchen die sich mit diesem Fahrzeug auch auskennt.
Mein Kollege welcher auch Berufsschrauber ist geht da nicht gerne rann obwohl wir alles oben genannten Dinge haben !

Der ÖAMTC (ADAC) schickt dich damit zu Vertragswerkstatt mit dem Hinweis: Zu kompliziert !

SG
Alevuz