

# Verbesserungsvorschläge für den Touareg II (7P)

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Juni 2013 um 20:29

Die Lage der ACC-Radarsensoren unten in der Stosstange ist semioptimal für einen Geländewagen. Einmal habe ich mir bei einer Geländefahrt einen der Sensoren "verbogen" und damit die komplette Funktion des ACC verloren. Die anschließend notwendige Neujustage der Sensoren war seeeeeehr teuer.

Mein Vorschlag hierzu:

- den Sensor wieder hinter das VW-Logo setzen wie beim GP oder mindestens so hoch, dass der Böschungswinkel nicht so extrem eingeschränkt wird
- die Funktion ACC deaktivierbar machen, so dass aber immer noch der Tempomat eingeständig funktioniert - ohne Bremsfunktion!

Für die, die jetzt sagen das sei aber gefährlich. Die gleiche Situation habe ich wenn ich in einen Leihwagen oder anderen Wagen steige der kein ACC hat. Man kann ja weiterhin die ACC Leuchte gelb leuchten lassen.

Die Funktionen von Area-View und der Parksensoren sollten im Offroad-Modus immer so stehen bleibn wie vom Fahrer angewählt. Es nervt erheblich, wenn bei jedem kleinen Stopp die Piepserei der Parksensoren wieder beginnt und genau so ärgerlich ist es, dass das Bild der Kameras bei überschreiten der Geschwindigkeitsschwelle verschwindet und anschließend auch wieder neu aktiviert werden muss.