Servounterstützung fällt sporadisch aus!

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Juni 2013 um 19:19

Hallo,

Ohne jetzt von der ganze Geschichte wirklich Ahnung zu haben:

- Hast du schon mal versucht die Lenkung zu entlüften (analog zum Einbau eines neuen Lenkgetriebes)?
- Wie alt ist die Hydraulikflüssigkeit?
- Ist irgendwo eine Undichtigkeit zu erkennen (bitte auch mal hinter die Staubschutz Manschetten schauen)?
- Prinzipiell hätte ich auch diesen Riemen im Auge wobei ich jetzt nicht so richtig weiß wie es genau funktioniert aber nehmen wir mal an:
- Der Riemen hat ein bisschen Schlupf im kalten Zustand, gerade so viel das du es nicht merken wirst, wenn das ganze "Werkl" richtig warm wird kann der Schlupf mehr werden und bei einer spontaner Lenkbewegung nach langer Geradeausfahrt evt. nicht schnell genug den nötigen Druck aufbauen?
- Ist evt. dein Kühler für die Servo verstopft/ außen stark verschmutzt (bist du auch so ein Erdferkel??:)) - überhitzt die Servo - Gasblasenbildung - "Servofading"??

Ich würde zuerst Temp. messen und dann den Riemen tauschen.....und weiter beobachten !
Kostet sicher nicht die Welt.....

SG
Alevuz