Dritte Bremsleuchte: wo angeschlossen?

Beitrag von „schweinemann“ vom 11. Juni 2013 um 09:21

Guten Morgen.

Angetrieben von der Behebung der Fehler und letzt endlich durch die vom Freundlichen in Aussicht gestellte Fehleranalyse für über 90€ / Stunde, habe ich mich gestern ans Werk gemacht. Diese Probleme galt es zu lösen:

- 3. Bremsleuchte leuchtet nicht obwohl LED in Takt sind
- Heckklappe öffnet nicht, obwohl Öffnermotor funktioniert

Dank den Tips aus diesem Forum (danke nochmal!) konnte ich den Fehler eingrenzen und letztendlich beheben.

Heckscheibe

- Dazu musste ich zuerst die Heckscheibe öffen (manuell). Um an die manuelle Entriegelung zu kommen, muss zuerst bei geöffneter Heckklappe die Verkleidung im unteren Bereich gelöst werden. Dazu in den Griffmulden innen die Schrauben entfernen (bei mir kleine schwarze Kreuzschlitzschraube).
- Im unteren Bereich die Vekleidung vorsichtig anheben. Da sind, soweit ich dass noch weiß 4 Klipse. Dort mittig senkrecht unter dem Heckscheibenwischer hängt ein kleiner schwarzer Kunststoff Nippel. Wenn man daran zieht, entriegelt die Heckscheibe.
- Verkleidung unterhalb des Dachspiolers entfernen: Das wurde hier schon mal beschrieben daher nur kurz: Längliche, ovale Abdeckung vorsichtig entfernen. Von geöffnerter Heckscheibe aus gesehen unten beginnen und vorsichtig abheben.
- Jetzt kann man den Dachspioler durch entfernen der drei 8er Muttern entfernen. Den Stecker der 3. Bremsleuchte abziehen (Achtung entriegeln).

Dachhimmel

- Abdeckung wie im Bild gezeigt vorsichtig entfernen

  Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

  Falls die kleinen weißen Klipse hängen bleiben so wie bei mir, dann mit einer Zange rausziehen und wieder in die Abdeckung einsetzen - sonst gehts später nicht mehr dran.
- Seiliche Abdekungen entfernen. Die Bilder zeigen, wio die Klipse sind bei den Abdeckungen

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Übrigens das in Stoffeingepackte Rohtr gehört zum Airbag.

- Lösen der Schrauben in den Befestigungen für Kleiderstanden / -haken (bei mir Torx)
  Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
- Dachhimmel vorsichtig abheben. Da gibt es zwei Klipse (siehe Bild - leider nur einer drauf - der andere ist auf der anderen Seite)
  Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
- Stecker auseinanderfummeln
  Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

  (Der Linke Stecker ist für die Heckscheibe un der rechte für die Heckklappe. Antenne und Masse werden separat geführt. Das hat am längsten gedauert den Stecker zu trennen. Die Riegel sind bei den engen Platzverhältnissen schwer zu erreichen. Dem ambitionierten Schrauber ist es natürlich überlassen den ganzen Dachhimmel zu entfernen - dann kommt man da besser ran.)
- Jetzt kann man überprüfen ab die durchs öffnen der Heckklappe stark belasteten Kabel nich in Takt sind. Dazu banutze ich einen digitalen Durchgangsprüfer (Piepser) und messe vom Stecker im Dachhimmel bis zum Stecker im Dachspoiler. Die Leitungen sind:
  - dünnes schwarz/rotes und dünnes braunes für die Bremsleuchte
  (das wars bei mir schon recht schnell klar, das dünne schwarz/rot Kabel hat keinen Durchgang mehr. Das habe ich dann abgeklemmt und durch ein neues dickeres stabiles Kabel ersetzt.)
  - überbrückt man das dünne gelbe Kabel gegen Masse (dünnes braunes Kabel), dann löst das bei geschlossener Heckklappe und geschlossener Heckscheibe den Öffnungsmechanismus der Heckscheibe aus.
  (das war auch schon der zweite Fehler. Das dünne braune Kabel hat keine Masse mehr gehabt - ebenfalls Kabelbruch. Das Kabel habe ich dann im Heckspoiler direkt an Masse angeschlossen)

Daten Limit erreicht - weiter im nächsten Beitrag!