Dritte Bremsleuchte: wo angeschlossen?

Beitrag von „schweinemann“ vom 11. Juni 2013 um 09:40

weiter gehts...

6. Jetzt kann man überprüfen ab die durchs öffnen der Heckklappe stark belasteten Kabel nich in Takt sind. Dazu banutze ich einen digitalen Durchgangsprüfer (Piepser) und messe vom Stecker im Dachhimmel bis zum Stecker im Dachspoiler. Die Leitungen sind:
- dünnes schwarz/rotes und dünnes braunes für die Bremsleuchte
(das wars bei mir schon recht schnell klar, das dünne schwarz/rot Kabel hat keinen Durchgang mehr. Das habe ich dann abgeklemmt und durch ein neues dickeres stabiles Kabel ersetzt.)
- überbrückt man das dünne gelbe Kabel gegen Masse (dünnes braunes Kabel), dann löst das bei geschlossener Heckklappe und geschlossener Heckscheibe den Öffnungsmechanismus der Heckscheibe aus.
(das war auch schon der zweite Fehler. Das dünne braune Kabel hat keine Masse mehr gehabt - ebenfalls Kabelbruch. Das Kabel habe ich dann im Heckspoiler direkt an Masse angeschlossen)
IMG_0605.jpg

Hier nochmal die Steckerbelegung (angaben ohne Gewähr)
Stecker.jpg

7. Somit funkioniert wieder alles. Die Meldung Bremslicht defekt erlösch allerdings erst, nachdem ich einige Meter gefahren bin (komisch). Dann habe ich noch den Kabelstrank dick mit Isolierband eingewickelt.
IMG_0604.jpg

8. so jetzt noch alles wieder zusammenbauen und sich freuen. Abschliesend noch mal ein Bild von der Teilenummer des Kabelbaums der Heckscheibe:
IMG_0609.jpg

Ich hoffe die Anleitung hilft dem Einem oder Anderem beim lösen der Probleme.

Reparaturkosten ca. 23 Cent.
Aufwand: 2 Stunden

Allein für die Fehleranalyse hat mein Freundlicher Kosten von bis zu 300 Euro in Aussicht gestellt.

Viel Spaß beim Schrauben!